



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

MEMORIA DESCRIPTIVA

1. ORGANISMO EJECUTOR

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CERRO AZUL

Obra	"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL – CP CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE - LIMA"
Entidad	Municipalidad Distrital de Cerro Azul.
Monto de Obra	S/. 454,547.59
Tiempo de Ejecución de Obra	60 días calendarios

2 LOCALIZACION DEL PROYECTO

DEPARTAMENTO : LIMA
PROVINCIA : CAÑETE
DISTRITO : CERRO AZUL
AVENIDA : PRIMAVERA – CERRO AZUL





"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"



PROVINCIA DE CAÑETE – DISTRITO DE CERRO AZUL



3. CARACTERÍSTICAS GEOGRÁFICAS

Situado en la costa central del Océano Pacífico, a una altitud de 3 metros sobre el nivel del mar, al sur de Lima en la parte central y occidental de la provincia de Cañete entre las coordenadas geográficas de 13°02'21" latitud sur y 76°29'21" longitud occidental. Bordea mar peruano, Dicha ubicación le otorga una extensión de al menos 10,508 hectáreas de costa y playa.

✓ LIMITES GEOGRAFICOS

- Por el Norte:** Distrito de Asia
- Por el Este:** Distrito de Quilmaná
- Por el Oeste:** Océano Pacifico



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

Por el Sur: Distrito de San Luis

✓ **POBLACIÓN:**

De acuerdo al último censo 2007 realizados aproximadamente se registra una población de 5000 a 5500 habitantes.

✓ **CLIMA Y TOPOGRAFÍA:**

El clima del distrito de Cerro Azul es por lo general Cálido y saludable; la atmósfera de enero a abril se caracteriza por un amanecer cálido, en el cual los bañistas tienden a concurrir a las playas, mientras que en mayo a diciembre se caracteriza por un amanecer de nubes y nieblas, que sólo eventualmente producen una débil llovizna llamada garúa.

Esta carga de nubes tiene su origen en las húmedas y calientes masas aéreas ecuatoriales que soplan del mar hacia nuestras costas y que al desplazarse sobre la superficie fría de la Corriente Peruana se condensan produciendo la niebla que cubre cierta parte del distrito.

Estas nubes y nieblas se disipan cada día para dar paso a un ambiente templado y hasta soleado; contrariamente en las noches la temperatura desciende, causando una sensación de frío.

✓ **CIFRAS:**

Fecha de Creación: 16 de agosto de 1921

Población: 6,893 hab. Según Censo de 2007

Superficie Total (Km2): 105,17

Clima: 15° C - 30° C

Altitud: 3 m.s.n.m

Densidad de la Población (Hab/KM2): 65.5

Nº de Urbanizaciones: 01

Nº Asentamientos Humanos: 03

Nº Asociaciones de Vivienda: 02

Nº Centros Poblados: 06



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

4. ANTECEDENTES

La Municipalidad Distrital de Cerro Azul dentro del programa de mejoramiento de la infraestructura vial ha considerado conveniente programar la elaboración del Expediente Técnico del proyecto: **"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL – CP CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE - LIMA"**, el presente proyecto permitirá obtener adecuadas condiciones de transpirabilidad vehicular y peatonal en el acceso a la avenida primavera.

El Proyecto, de acuerdo a la normatividad vigente (Ley 27972), se encuentra dentro de la competencia del Gobierno Local con la autorización para la formulación y ejecución del mismo.

5. JUSTIFICACIÓN DE LAS SOLUCIONES ADOPTADAS

- ✚ La infraestructura vial proyectada de esta zona urbana es deficiente y es una de las razones por la cual se debe realizar esta obra. Su ejecución ha de mejorar las condiciones de vida de estos pobladores que viven afectados por los baches y una infraestructura que no permita el pase vehicular.
- ✚ La Municipalidad Distrital de Cerro Azul, participa en el presente proyecto como ente financiero y supervisara los trabajos de ejecución del proyecto en mención, quedando expreso que existe la plena aceptación y participación de otros sectores u organismos que apoyen al financiamiento para construcción de los puentes vehiculares en la zona primavera y zona cerro puente cerro azul- Casa blanca, dado que la obra es de gran importancia para todos los pobladores del Distrito de Cerro Azul.



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

6. OBJETIVOS Y METAS

El estudio realizado tiene como objetivo la reconstrucción del puente de la Av. Primavera y construcción del puente del distrito de Cerro Azul – Casa blanca, mejorando las condiciones para el tránsito vehicular, así mismo mejorar el fluido del canal y evitar la acumulación de maleza y lodo.

7. DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL

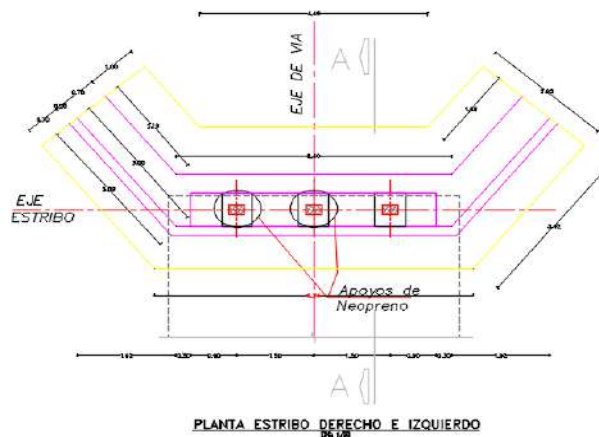
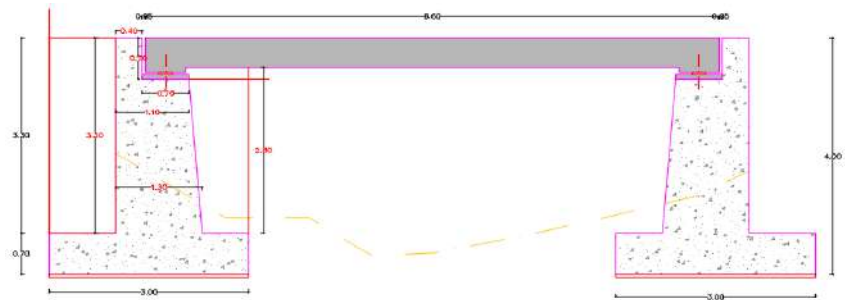
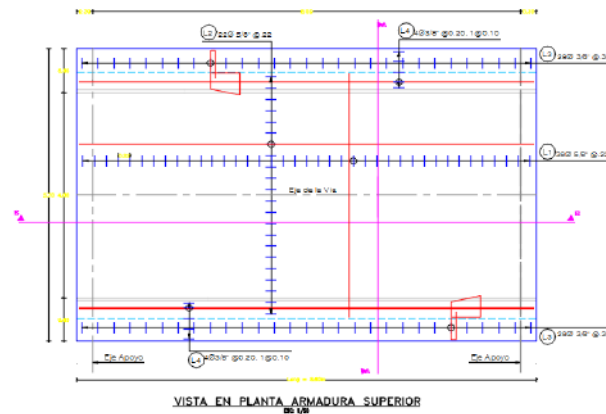
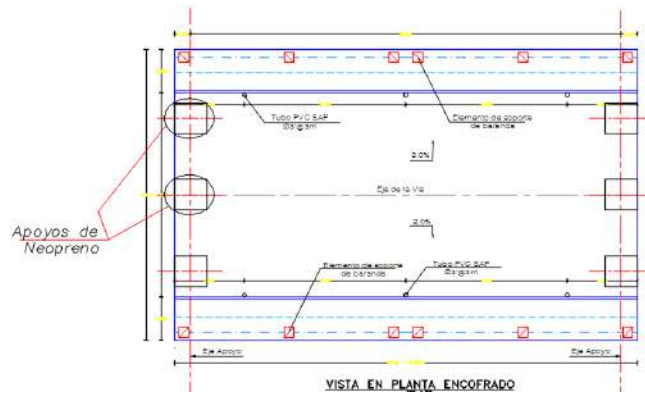
Actualmente La Av. Primavera se encuentra con diferencias de desniveles en la zona de pase vehicular puente, arbustos en mal estado que es una zona acoplada que da acceso para el pase vehicular y peatonal que fue creado por los mismos pobladores para tener acceso de la vía el cual no cuenta con una infraestructura adecuada, y el otro puente ubicado en el acceso de acequia cerro azul- casa blanca, el cual está en mal estado, dañado y debilitados por lo tanto se evidencia una infraestructura precaria realizada por la misma población, sin una supervisión técnica ni un diseño estructural, los mismos que deben de ser intervenidos debido a su uso y necesidad, por ello se va a realizar un análisis de cada uno de ellos.

-Área general obras de Arte (Puentes) =86.64m²

- Puente Primavera= 49.02m²
 - ✓ **Situacion actual:** Se tiene dimensiones de 8.60m de longitud y de ancho 5.70m, se observa el pase del agua mediante tuberías, el área del proyecto
 - ✓ **Planteamiento estructural:** Se plantea dimensiones de 8.60m de longitud y 0.50m de espesor. El ancho del puente es de 5.70m y las medidas de las alas del puente son de 4.00m de altura con una base de 3.00m según calculo estructural.



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

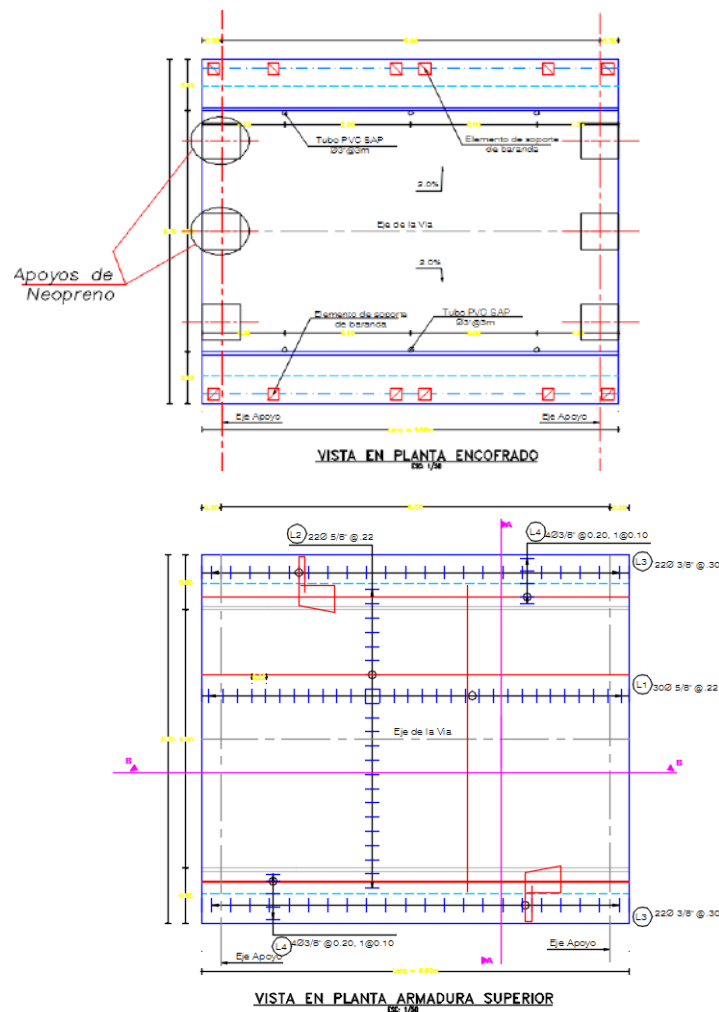


- Puente Cerro azul – Casa Blanca= 37.62m2



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

- ✓ **Situación actual:** Se tiene una estructura Estribo lado izquierdo de dimensiones de 3.00m de longitud y 0.40m de espesor con una altura de 2.00m en estado precario, además la infraestructura se encuentra en mal estado, un estribo realizado sin aspectos técnicos, se requiere estribos de mayor profundidad para soportar un ancho de 5.70m, con una longitud de 6.60m.
- ✓ **Planteamiento estructural:** Se plantea dimensiones de 6.60m de longitud y 0.50m de espesor. El ancho del puente es de 5.70m y las medidas de las alas del puente son de 4.00m de altura con una base de 3.00m según calculo estructural.





"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

01.01.02	SERVICIOS HIGIENICOS DE OBRA	m2	5.76
01.01.03	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 3.60 X 2.40 m	u	1.00
01.02	INSTALACIONES PROVISIONALES		
01.02.01	INSTALACION PROVOCIONAL DE AGUA	glb	1.00
01.02.02	INSTALACION PROVOCIONAL DE ENERGIA ELECTRICA	glb	1.00
01.03	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.03.01	DESBROCE Y LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	m2	86.64
01.03.02	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO Y HERRAMIENTAS	glb	1.00
01.04	SEGURIDAD Y SALUD		
01.04.01	ELABORACION, IMPLEMENTACION Y ADMINISTRACION DE PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
01.04.02	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	u	24.00
01.04.03	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
01.04.04	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
01.04.05	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00
01.04.06	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	glb	1.00
02	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE - PUENTE AV. PRIMAVERA		
02.01	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO PRELIMINAR	m2	49.02
02.02	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	m2	49.02
02.03	SUB ESTRUCTURA		
02.03.01	MOVIMIENTO DE TIERRA		
02.03.01.01	EXCAVACION DE ZANJA PARA ZAPATAS	m3	308.48
02.03.01.02	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL PROPIO	m3	95.30
02.03.01.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO D= 10KM	m3	266.48
02.03.02	ESTRIBOS		
02.03.02.01	CONCRETO F'C=140 KG/CM2 PARA SOLADO	m2	62.26
02.03.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA ESTRIBOS	m2	193.22
02.03.02.03	CONCRETO F'C=175 KG/CM2 PARA ESTRIBOS	m3	154.97
02.03.02.04	CURADO DE CONCRETO	m2	193.22
02.04	SUPER ESTRUCTURA		
02.04.01	LOSA		
02.04.01.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA LOSA	m2	60.69
02.04.01.02	MONTAJE DE FALSO PUENTE	glb	1.00
02.04.01.03	CONCRETO F'C=280 KG/CM2 PARA LOSA	m3	22.30
02.04.01.04	ACERO DE REFUERZO fy=4,200 kg/cm2	kg	2,252.15
02.04.01.05	CURADO DE CONCRETO	m2	60.69
02.04.02	DRENAJE Y EQUIPAMIENTO		
02.04.02.01	TUBERIA PVC SAP 3" @ 3M PARA DRENAJE	u	18.00
02.04.02.02	BARANDA METALICA FG° D=2"	m	11.40
02.04.02.03	APOYOS DE NEOPRENO EXPANDIBLE, COMPRESIBLE TIPO PANAL 0.05X0.05X5.85M	u	6.00
02.04.02.04	JUNTA DE DILATACION, PLATINA DE ACERO DE 3/8"X3/8"X6M, ANGULOS DE ACERO DE 4"X4"X3/8X6M, NEOPRENE PLANCHA	m	17.20
02.04.02.05	TOPES PLANCHA DE METAL DE 20 X 20 X 1/4, INCL NEOPRENE PLANCHA DE 4"x10"x1/4"	u	24.00
03	OBRAS DE ARTE - PUENTE CERRO AZUL		
03.01	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO PRELIMINAR	m2	37.62
03.02	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	m2	37.62
03.03	DEMOLICION DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	m3	2.40
03.04	SUB ESTRUCTURA		
03.04.01	MOVIMIENTO DE TIERRA		
03.04.01.01	EXCAVACION DE ZANJA PARA ZAPATAS	m3	308.48
03.04.01.02	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL PROPIO	m3	95.30
03.04.01.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO D= 10KM	m3	269.24
03.04.02	ESTRIBOS		
03.04.02.01	CONCRETO F'C=140 KG/CM2 PARA SOLADO	m2	62.26
03.04.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA ESTRIBOS	m2	193.22



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

03.04.02.03	CONCRETO F´C=175 KG/CM2 PARA ESTRIBOS	m3	139.13
03.04.02.04	CURADO DE CONCRETO	m2	193.22
03.05	SUPER ESTRUCTURA		
03.05.01	LOSA		
03.05.01.01	ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA LOSA	m2	50.99
03.05.01.02	MONTAJE DE FALSO PUENTE	glb	1.00
03.05.01.03	CONCRETO F´C=280 KG/CM2 PARA LOSA	m3	17.13
03.05.01.04	ACERO DE REFUERZO fy=4,200 kg/cm2	kg	1,759.07
03.05.01.05	CURADO DE CONCRETO	m2	50.99
03.05.02	DRENAJE Y EQUIPAMIENTO		
03.05.02.01	TUBERIA PVC SAP 3" @ 3M PARA DRENAJE	u	18.00
03.05.02.02	BARANDA METALICA FG° D=2"	m	11.40
03.05.02.03	APOYOS DE NEOPRENO EXPANDIBLE, COMPRESIBLE TIPO PANAL 0.05X0.05X5.85M	u	6.00
03.05.02.04	JUNTA DE DILATACION, PLATINA DE ACERO DE 3/8"X3/8"X6M, ANGULOS DE ACERO DE 4"X4"X3/8X6M, NEOPRENE PLANCHA	m	13.20
03.05.02.05	TOPES PLANCHA DE METAL DE 20 X 20 X 1/4, INCL NEOPRENE PLANCHA DE 4"x10"x1/4"	u	24.00
04	MITIGACION AMBIENTAL		
04.01	RIEGO DE AGUA CON CAMION CISTERNA	m2	86.64
04.02	ACONDICIONAMIENTO DE BOTADERO	m2	100.00
05	VARIOS		
05.01	ROTURA DEL CONCRETO	u	6.00
05.02	ENSAYO DE COMPACTACION DE SUELOS	u	2.00
05.03	ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO	u	2.00
05.04	SUMINISTRO E INSTALACION DE PLACA RECORDATORIA DE MARMOL (045 X 0.50 mt) INCLUIDO PEDESTAL DE CONCRETO ARMADO	glb	1.00
05.05	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	m2	86.64
05.06	FLETE TERRESTRE	glb	1.00

10. RESUMEN DEL PRESUPUESTO:

COSTO DIRECTO DE OBRA	291,776.14
GASTOS GENERALES (16.98%)	49,541.11
UTILIDAD (7%)	20,424.33
	=====
SUB TOTAL	361,741.58
IGV (18%)	65,113.48
	=====
PRESUPUESTO TOTAL	426,855.06
COSTO DE SUPERVISION (9.49%)	27,692.53
	=====
MONTO TOTAL DE INVERSION DE OBRA	454,547.59

El Presupuesto total del Proyecto asciende a soles:
CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

CUARENTA Y SIETE con 59/100 Soles (S/. 454,547.59). Con costos a setiembre del 2019.

11. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La modalidad de ejecución será por administración indirecta de **CONTRATA.**

12. SISTEMA DE CONTRATACION

El sistema de contratación será mediante **A PRECIOS UNITARIOS.**

13. TIEMPO DE EJECUCIÓN

Se ha considerado un tiempo de ejecución para el presente proyecto, un plazo de **60 días calendario.**