



RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO

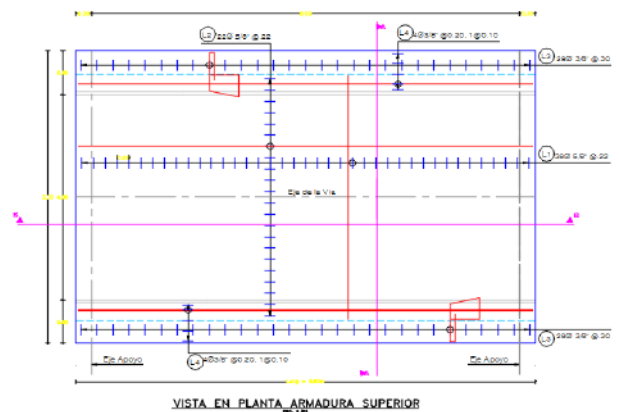
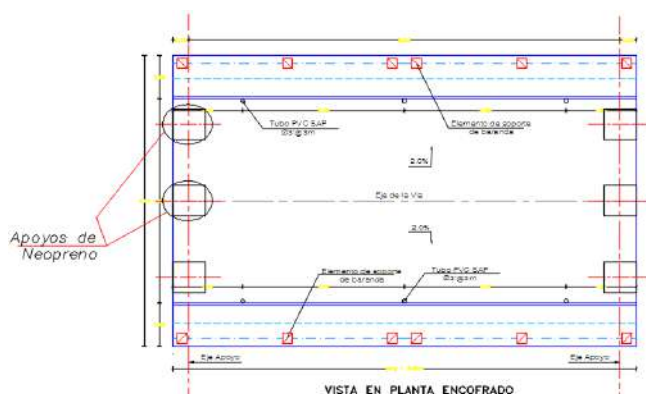
"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL – CP CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El área total a intervenir este compuesto por lo siguiente:

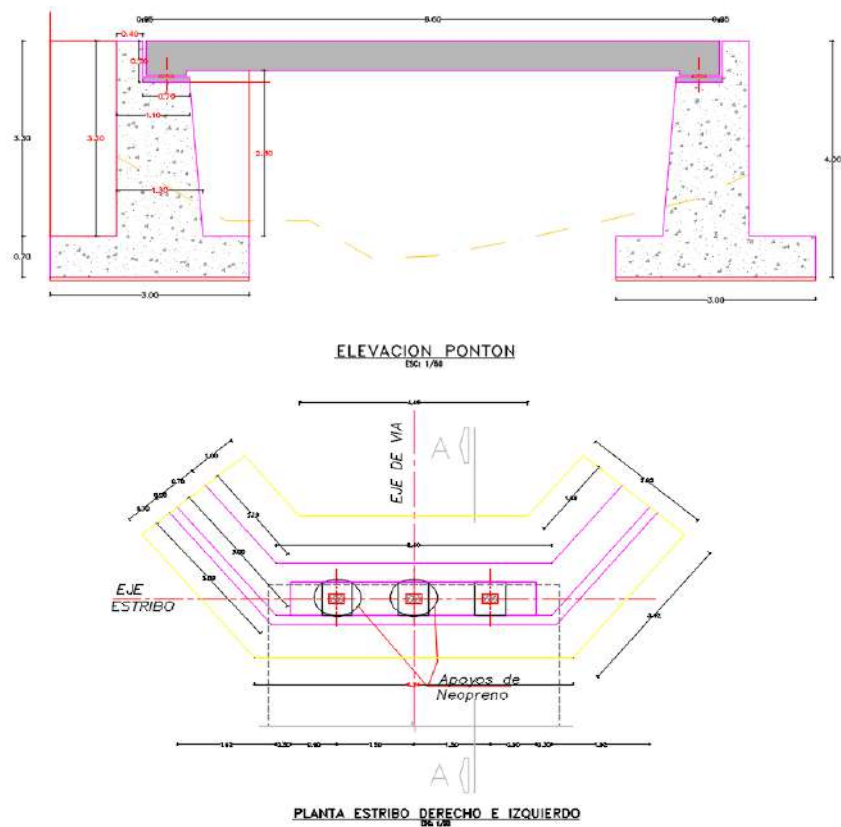
-Obras de Arte y Drenaje (Puente) Av. Primavera =49.02 m²

- ✓ **Situación actual:** Se tiene dimensiones de 8.60m de longitud y de ancho 5.70m, se observa el pase del agua mediante tuberías, el área del proyecto
- ✓ **Planteamiento estructural:** Se plantea dimensiones de 8.60m de longitud y 0.50m de espesor. El ancho del puente es de 5.70m y las medidas de las alas del puente son de 4.00m de altura con una base de 3.00m según calculo estructural.





"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

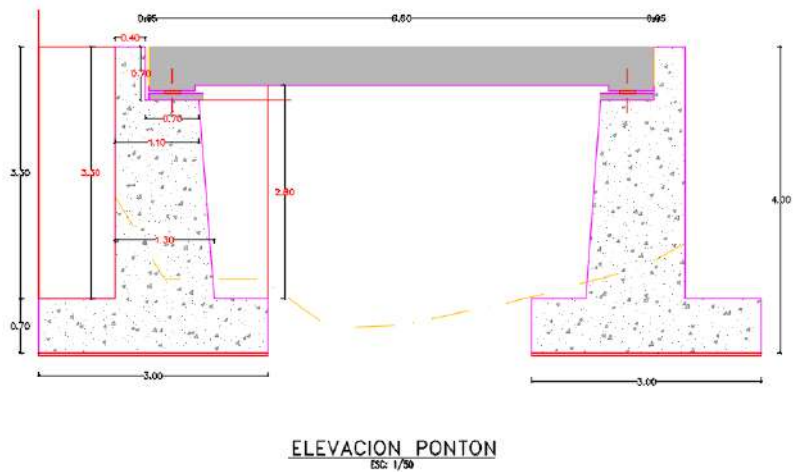
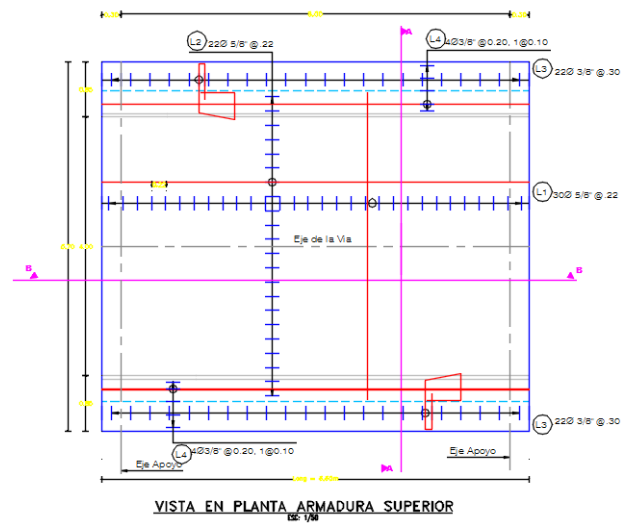
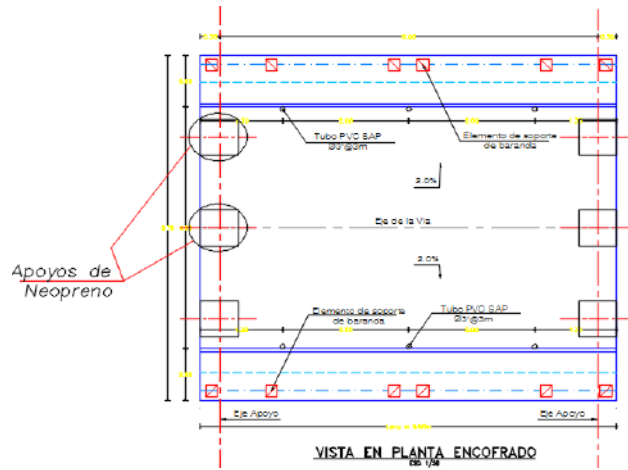


-Obras de Arte (Puente) Cerro Azul =37.62 m²

- ✓ **Situación actual:** Se tiene una estructura Estribo lado izquierdo de dimensiones de 3.00m de longitud y 0.40m de espesor con una altura de 2.00m en estado precario, además la infraestructura se encuentra en mal estado, un estribo realizado sin aspectos técnicos, se requiere estribos de mayor profundidad para soportar un ancho de 5.70m, con una longitud de 6.60m.
- ✓ **Planteamiento estructural:** Se plantea dimensiones de 6.60m de longitud y 0.50m de espesor. El ancho del puente es de 5.70m y las medidas de las alas del puente son de 4.00m de altura con una base de 3.00m según calculo estructural.

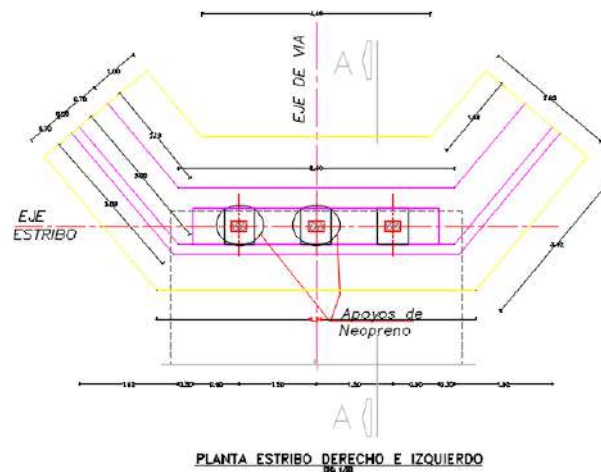


"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"





"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"



DEPARTAMENTO : LIMA
PROVINCIA : CAÑETE
DISTRITO : CERRO AZUL
AVENIDA : PRIMAVERA



PROVINCIA DE CAÑETE – DISTRITO DE CERRO AZUL

3. OBJETIVOS

El estudio realizado tiene como objetivo la reconstrucción del puente Av. Primavera y puente de cerro azul – CP Casa Blanca,



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

Distrito de Cerro Azul, mejorando las condiciones para el tránsito vehicular en este importante sector del Distrito de Cerro Azul.

4. CARACTERISTICAS SOCIO-ECONOMICAS Y CULTURALES

El distrito de Cerro Azul se caracteriza básicamente por su actividad principal el cual es el comercio, turismo y pesca, las cuales son los pilares que dinamizan su economía local.

5. DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL

Actualmente La Av. Primavera se encuentra con diferencias de desniveles en la zona de pase vehicular puente, arbustos en mal estado que es una zona acoplada que da acceso para el pase vehicular y peatonal que fue creado por los mismos pobladores para tener acceso de la vía el cual no cuenta con una infraestructura adecuada, y el otro puente ubicado en el acceso de acequia cerro azul- casa blanca, el cual está en mal estado, dañado y debilitados por lo tanto se evidencia una infraestructura precaria realizada por la misma población, sin una supervisión técnica ni un diseño estructural, los mismos que deben de ser intervenidos debido a su uso y necesidad, por ello se va a realizar un análisis de cada uno de ellos.

5.1. VIA DE ACCESO

La vía se encuentra en mal estado, debido a que el pavimento se encuentra dañado, esto con lleva a que el acceso de vehículos y peatonal sea muy dificultoso, generando atollamientos de los vehículos pesados, entre otros.

5.2. AV. PRIMAVERA

Como se observa en las fotografías, la avenida primavera se encuentra con fallas de pavimento como agrietamiento, fisuras, bacheo, ahuellamiento, huecos con un nivel alto de severidad y pavimentos reparados que han empeorado la pavimentación de la avenida que todo eso ocasiona que el acceso de vehículos y



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

peatonal sea muy dificultoso, generando atollamientos de los vehículos pesados, entre otros. Asimismo todo ello con lleva y demuestra que esta avenida es de un alto pesaje vehicular, tantos pesados como livianos, por lo tanto el área a intervenir se muestra a continuación la situación actual



Área de influencia Vehicular, demuestra el pesaje vehicular de la zona

5.3. PUENTE EXISTENTE

El puente existente que da acceso a la avenida primavera, es una zona acoplada para el tránsito vehicular y peatonal, el cual fue creado por los pobladores, se encuentra en mal estado como se muestra en la fotografía debido a que carece de una infraestructura adecuada para el pase vehicular y peatonal.



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"



Área de influencia Vehicular, demuestra el puente en mal estado

5.4. PUENTE CERRO AZUL – CASA BLANCA

El puente ubicado al costado de la carretera panamericana se encuentra en mal estado como se observa en la fotografía, debido a que la construcción se ha realizado sin ningún diseño y fue trabajado por los pobladores de la zona, se observa una construcción a lado izquierdo con los aceros expuestos, y alturas de estribos tipo aleta que no es recomendable para este puente vehicular.



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"





"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

6. IMPACTOS AMBIENTALES

El objetivo general del estudio de impacto ambiental del proyecto **"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL – CP CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"** es brindar las características ambientales como climáticas, ecológicas, geomorfológicas, hidrológicas, etc., las mismas que no sufrirán un impacto significativo por las actividades proyectadas; sin embargo, el componentes social sí puede verse afectado, debido principalmente a las obras de construcción, de excavación, demolición, instalaciones, entre otros.

Estas alteraciones ambientales pueden ser de carácter adverso si no se aplican las debidas medidas preventivas y correctivas y podrían debilitar los beneficios del proyecto, como por ejemplo: la alteración del paisaje, malestar en la población cercana durante el proceso constructivo por la emisión de polvos, ruidos, etc.; por otro lado las alteraciones también pueden ser positivas, fortaleciendo así los beneficios, como: el mejoramiento del paisaje, la generación de empleo, el mejoramiento en la calidad de vida del distrito de Cerro Azul y su área de influencia.

7. MITIGACIÓN AMBIENTAL

La estimación realizada de acuerdo a la evaluación ambiental se quiere decir que el impacto negativo No es Significativo, como medida de control ambiental se tomara en cuenta y se aplicara el plan de manejo ambiental.

8. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

8.1. OBJETIVO GENERAL

Identificar, analizar e interpretar los probables impactos ambientales positivos y negativos que pueden ocasionar las actividades de construcción y operación del Proyecto



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

“RECONSTRUCCIÓN AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL – CP CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA” y sobre esta base, proponer medidas adecuadas para prevenir, mitigar o corregir los impactos adversos, así; logrando de esta manera, que la construcción y funcionamiento de esta obra como para fortalecer los impactos positivos se realice en armonía con la conservación del ambiente.

Armonizar el desarrollo del Proyecto y la conservación del ambiente en la zona de influencia, mediante la implementación de programas ambientales.

8.2. OBJETIVO ESPECIFICOS

- + Identificar las acciones del proyecto que pueden generar impactos socio-ambientales negativos sobre el entorno del proyecto.
- + Realizar el estudio de línea base ambiental a fin de conocer el estado pre-operacional del área de influencia del proyecto
- + Identificar, evaluar e interpretar los impactos ambientales potenciales, cuya ocurrencia tendría lugar durante las etapas de construcción y funcionamiento del proyecto.
- + Proponer las medidas adecuadas que permitan prevenir, mitigar o corregir los efectos adversos significativos, así como fortalecer los impactos positivos o favorables.

9. PROGRAMAS DE PLAN DE MANEJO SOCIO - AMBIENTAL

Este comprende los programas de medidas preventivas y mitigatorias a aplicarse:

- + Programa de Prevención y/o Mitigación.
- + Programa de Educación Ambiental.
- + Programa de Señalización Ambiental.



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

- ✚ Programa de Manejo de Residuos y Materiales de Construcción.

10. PROGRAMA DE CONTINGENCIAS

- ✚ El Plan de Contingencias tiene como finalidad establecer las acciones necesarias para prevenir y controlar eventualidades naturales que pudieran ocurrir en el área de emplazamiento.
- ✚ Para la aplicación del Programa de Contingencias será necesario establecer el compromiso de participación de la organización conformada por la residencia de obra, el Supervisor de obra, Maestros de obra, la coordinación con la Municipalidad Distrital de Cerro Azul.

11. METAS FISICAS

- ✚ Construcción del puente existente en la Av. Primavera.
- ✚ Demolición y construcción del puente existente en la calle puente cercado Cerro Azul -Casa blanca.

12. METAS FINANCIERAS

- ✓ Obras de Arte y Drenaje (Puente) Av. Primavera =49.02m²
 - ✚ Contempla Concreto en solado $f_c=140 \text{ kg/cm}^2$ en 62.26m²
 - ✚ Encofrado y desencofrado de Estribos en 193.22m²
 - ✚ Concreto $f_c=175 \text{ kg/cm}^2$ en 154.97m³
 - ✚ Encofrado y desencofrado para Losa en 60.69m²
 - ✚ Montaje de Falso Puente en 1.0 Glb
 - ✚ Concreto $f_c=280 \text{ kg/cm}^2$ en 22.30m³
 - ✚ Acero de Refuerzo $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$ en 2,252.15 kg
 - ✚ Tubería Pvc Sap 3" @ 3m para drenaje en 18.00und
 - ✚ Baranda Metálica FG D=2" en 11.40m
 - ✚ Apoyos Neoprenos Expandible en 6.00und
 - ✚ Junta de dilatación, Platina de Acero en 17.20m
 - ✚ Topes Plancha metal en 24.00und



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

- ✓ Obras de Arte (Puente) Cerro Azul =37.62 m2
 - ✚ Contempla Concreto en solado $f_c=140 \text{ kg/cm}^2$ en 62.26m²
 - ✚ Encofrado y desencofrado de Estribos en 193.22m²
 - ✚ Concreto $f_c=175 \text{ kg/cm}^2$ en 139.13m³
 - ✚ Encofrado y desencofrado para Losa en 50.99m²
 - ✚ Montaje de Falso Puente en 1.0 Glb
 - ✚ Concreto $f_c=280 \text{ kg/cm}^2$ en 17.13m³
 - ✚ Acero de Refuerzo $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$ en 1,759.07kg
 - ✚ Tubería Pvc Sap 3" @ 3m para drenaje en 18.00und
 - ✚ Baranda Metálica FG D=2" en 11.40m
 - ✚ Apoyos Neoprenos Expandible en 6.00und
 - ✚ Junta de dilatación, Platina de Acero en 13.20m
 - ✚ Topes Plancha metal en 24.00und
 - **Mitigación Ambiental:**
 - ✚ Riego de Agua con Camión Cisterna en 86.64m²
 - ✚ Acondicionamiento de Botadero en 100.00m²
 - ✚ Ensayos Rotura de concreto en 6.00und
 - ✚ Ensayo de Compactación de suelos en 2.00und
 - ✚ Ensayos de Densidad de campo en 2.00und

13. COMPONENTES FISICOS DE LA OBRA [Costo Directo – Costo Indirecto]

ÍTEM	REFERENCIA	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
1	"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"	EXPEDIENTE TÉCNICO	
	a) Obras civiles	GLB.	1.00
	b) Otros	GLB.	1.00
COMPONENTES GENERALES DEL COSTO DIRECTO			
2	c) Gastos Generales (16.98 % CD)	GLB.	1.00
3	d) Utilidad de la Obra (7.00 % CD)	GLB.	1.00
COMPONENTES GENERALES DEL SUB.-TOTAL			
4	e) Impuesto (IGV 18.00 % SUB.TOTAL) - (18.00 %) [(1)+(2)+(3)]	GLB.	1.00
COMPONENTE GENERAL DE IMPUESTO			
6	f) Gastos de Supervisión de Obra	GLB.	1.00
COMPONENTES GENERALES DE LOS SUB.-CONTRATOS			

Fuente: elaboración propia – inversión viable



"RECONSTRUCCION AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL-CP. CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

14. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La obra "**RECONSTRUCCIÓN AV. PRIMAVERA Y PUENTE DE CERRO AZUL – CP CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA**" se ejecutará bajo la modalidad de **CONTRATA A A PRECIOS UNITARIOS.**

15. PLAZO DE EJECUCIÓN

El tiempo de ejecución referencial de las obras que comprende el proyecto es de **60 días calendarios**

El cumplimiento del plazo de ejecución de las obras dependerá de la entidad ejecutora quien deberá hacer cumplir los plazos estipulados en el contrato al Ingeniero Residente de obra y así mismo que las obras se ejecuten de acuerdo a sus planos y especificaciones técnicas, efectuando los trabajos en forma simultánea de acuerdo al cronograma de avance físico.