



RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO

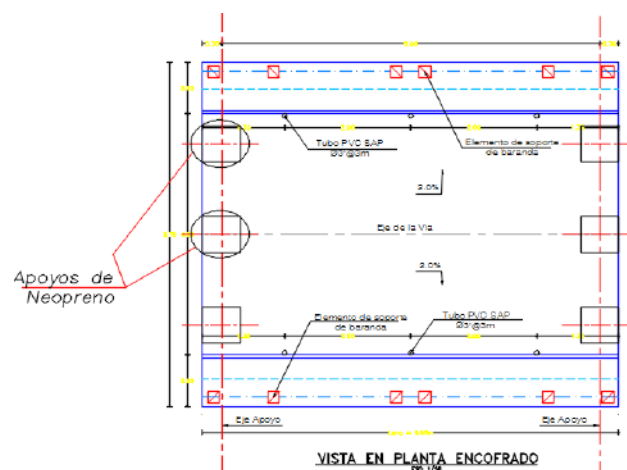
"RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y
CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-
LIMA"

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El área total a intervenir este compuesto por lo siguiente:

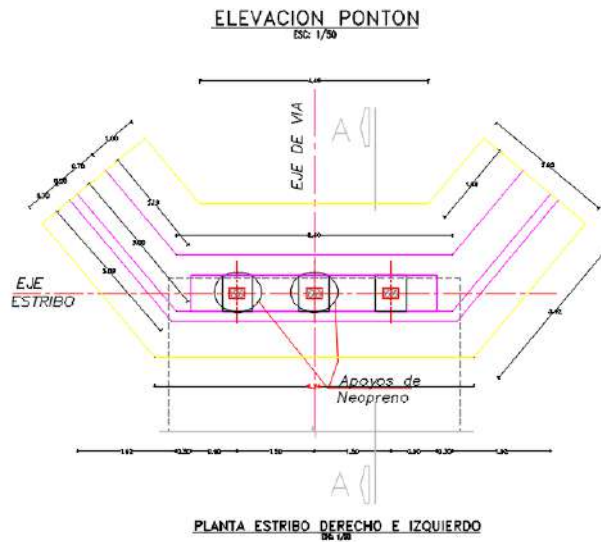
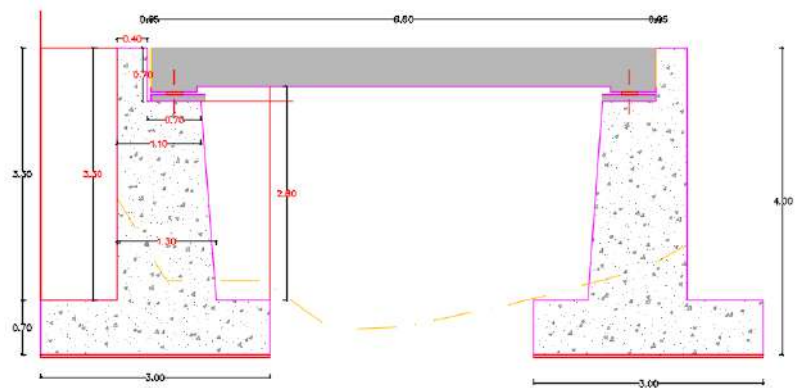
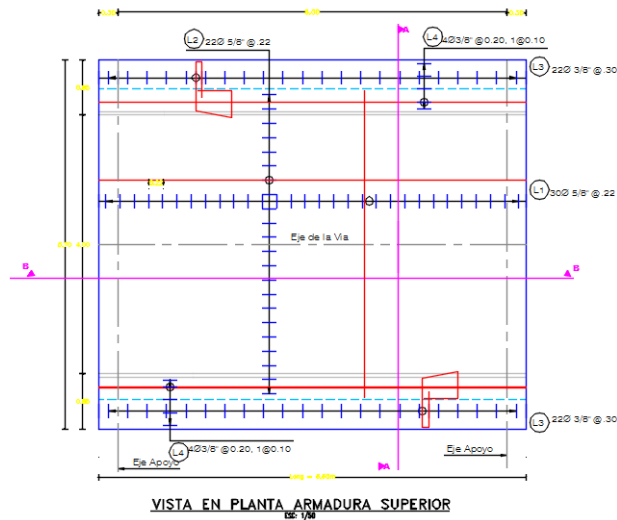
-Área general obras de Arte (Puente) =124.26m²

- Puente tranquera de Fierro= 37.62m²
 - ✓ **Situación actual:** Se tiene dimensiones de 3.10m de longitud y 0.20m de espesor. El ancho del puente es de 4.20m y las medidas de las alas del puente son de 0.90m.
 - ✓ **Planteamiento estructural:** Se plantea dimensiones de 6.60m de longitud y 0.50m de espesor. El ancho del puente es de 5.70m y las medidas de las alas del puente son de 4.00m de altura con una base de 3.00m según calculo estructural.





"RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"



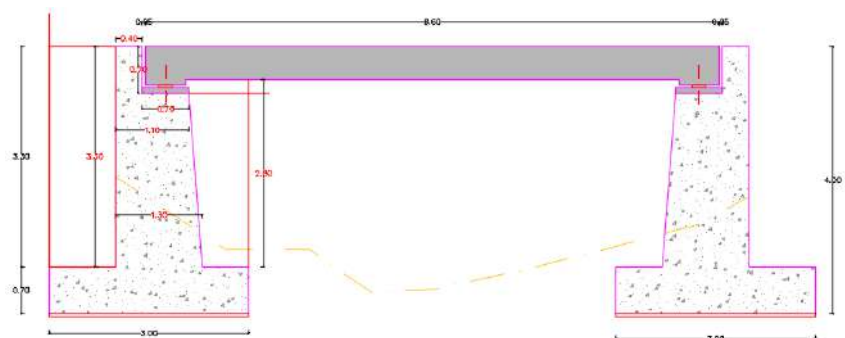
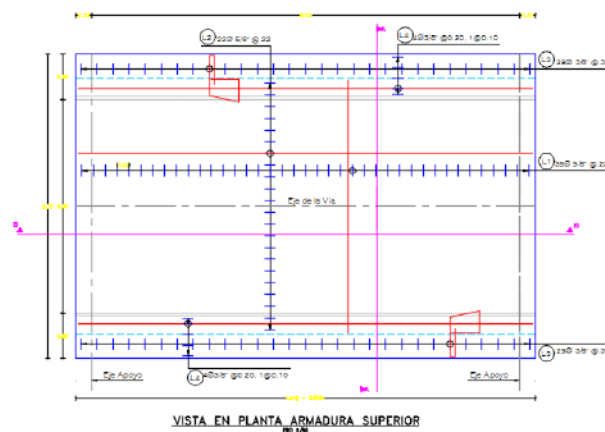
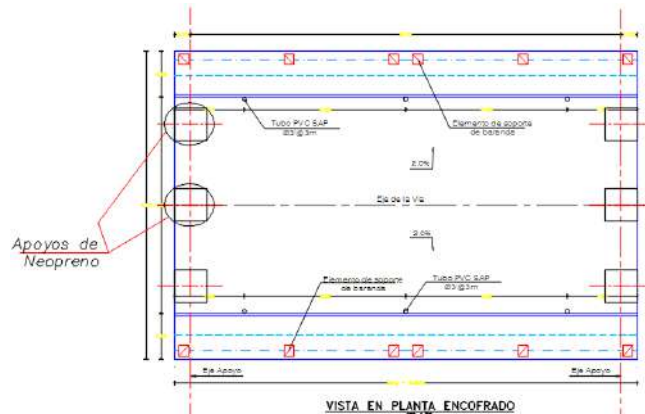
- Puente Casa Blanca= 49.02m²

Situacion actual: Se tiene dimensiones de 5.60m de longitud y 0.40m de espesor. El ancho del puente es de 5.00m y este lado del puente no posee alas.



"RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

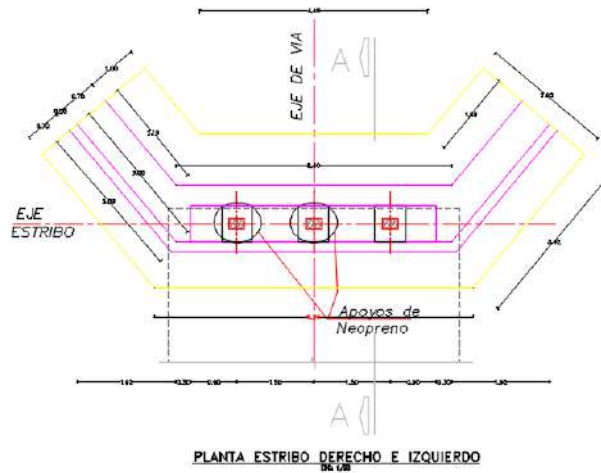
Planteamiento estructural: Se plantea dimensiones de 8.60m de longitud y 0.50m de espesor. El ancho del puente es de 5.70m y las medidas de las alas del puente son de 4.00m de altura con una base de 3.00m según calculo estructural.



ELEVACION PONTON
ESC: 1/50



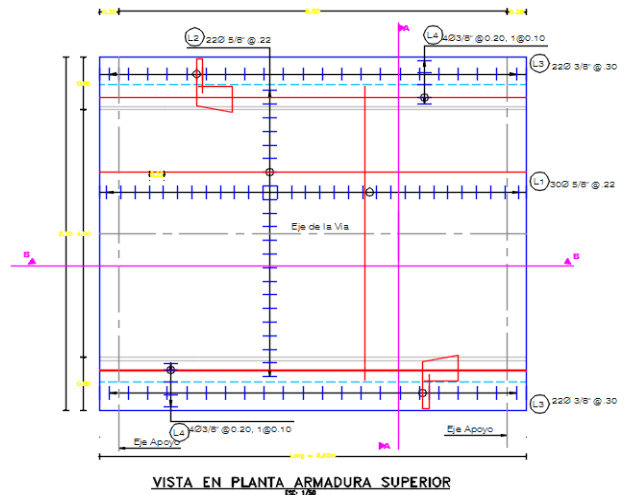
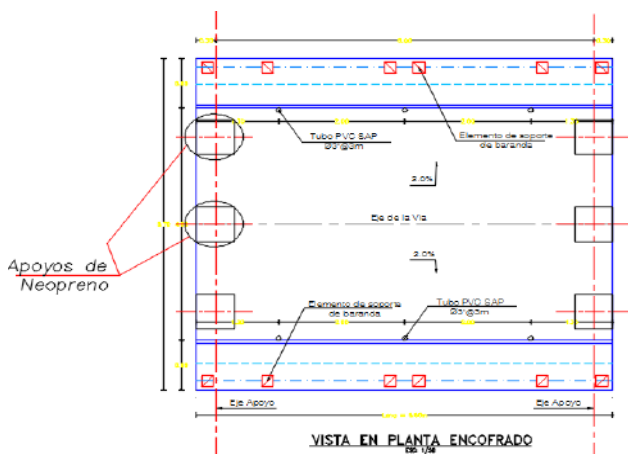
**“RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA
BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA”**



- Puente los Ángeles= 37.62m²

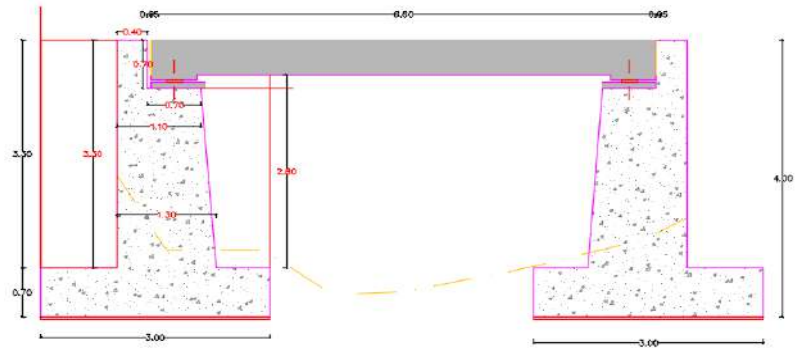
Situación actual: Se tiene dimensiones de tiene una longitud de 3.10m y un ancho de 6.00m.

Planteamiento estructural: Se plantea dimensiones de 6.60m de longitud y 0.50m de espesor. El ancho del puente es de 5.70m y las medidas de las alas del puente son de 4.00m de altura con una base de 3.00m según calculo estructural.

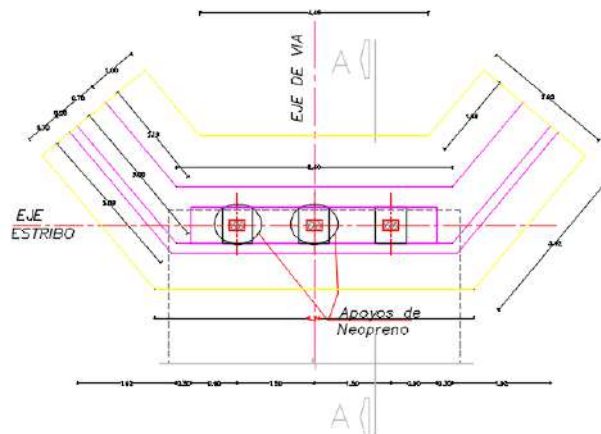




"RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"



ELEVACION PONTON
Esc: 1/50



PLANTA ESTRIBO DERECHO E IZQUIERDO
Esc: 1/50

Los mismos que se encuentran ubicados en:

- | | | |
|-----------------------|---|---------------------|
| DEPARTAMENTO | : | LIMA |
| PROVINCIA | : | CAÑETE |
| DISTRITO | : | CERRO AZUL |
| PASAJE | : | TRANQUERA DE FIERRO |
| PASAJE | : | LOS ANGELES |
| CENTRO POBLADO | : | CASA BLANCA |





"RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

3. OBJETIVOS

El estudio realizado tiene como objetivo la reconstrucción pasaje tranquera de fierro, los Ángeles y Casa Blanca, distrito de Cerro Azul, mejorando las condiciones para el tránsito vehicular y peatonal en estos centros poblados del Distrito de Cerro Azul.

4. CARACTERISTICAS SOCIO-ECONOMICAS Y CULTURALES

El distrito de Cerro Azul se caracteriza básicamente por su actividad principal el cual es el comercio, turismo y pesca, las cuales son los pilares que dinamizan su economía local.

5. DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL

El Centro Poblado Casa Blanca, cuenta con muchos puentes y pontones en mal estado, los mismos que deben de ser intervenidos debido a su uso y necesidad, por ello en este proyecto se está considerando la rehabilitación de la vía de acceso al Centro Poblado Casa Blanca contemplando la rehabilitación de los pontones de Tranquera de Fierro, Casa Blanca y Los Ángeles, por ello se va a realizar un análisis de cada uno de ellos.

5.1. VIA DE ACCESO

La vía se encuentra en mal estado, debido a los materiales sueltos del tipo se suelo, esto conlleva a que el acceso de vehículos y peatonal sea muy dificultoso, generando atollamientos de los vehículos pesados, entre otros.



Camino de Acceso Principal, Tranquera de Fierro-Casa Blanca y los Ángeles



"RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

5.2. PONTON TRANQUERA DE FIERRO

Como se observa en la primera fotografía, el pontón se encuentra en mal estado debido a la maleza que ha obstaculizado el libre pase de las aguas, respecto a la estructura esta se encuentra en mal estado debido a la antigüedad al sismo producido y al Fenómeno del Niño costero.



En la siguiente fotografía se observa el mal estado que se encuentran el pontón de tranquera de fierro, el mismo que por los deslizamientos del terreno ha reducido el área de pase de las aguas, por lo que actualmente las aguas no pueden discurrir con normalidad, a efecto del Fenómeno del Niño.



5.3. PONTON CASA BLANCA



"RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

El pontón se encuentra en mal estado debido a que la antigüedad de la estructura y la falta de mantenimiento, no existen barandas, el ancho no es el adecuado, habiendo existido accidentes de tránsito ya que es el pontón de acceso al Centro Poblado Casa Blanca.



5.4. PONTON LOS ANGELES

El pontón se encuentra en mal estado como se observa en la fotografía, debido a los deslizamientos de los terrenos y la poca sección que obstaculiza el adecuado deslizamiento de las aguas, generando problemas de inundación en el Centro Poblado Casa Blanca.



6. IMPACTOS AMBIENTALES

El objetivo general del estudio de impacto ambiental del proyecto **"RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"** es brindar las características ambientales como climáticas,



**“RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA
BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA”**

ecológicas, geomorfológicas, hidrológicas, etc., las mismas que no sufrirán un impacto significativo por las actividades proyectadas; sin embargo, el componente social sí puede verse afectado, debido principalmente a las obras de construcción, de excavación, demolición, instalaciones, entre otros.

Estas alteraciones ambientales pueden ser de carácter adverso si no se aplican las debidas medidas preventivas y correctivas y podrían debilitar los beneficios del proyecto, como por ejemplo: la alteración del paisaje, malestar en la población cercana durante el proceso constructivo por la emisión de polvos, ruidos, etc.; por otro lado las alteraciones también pueden ser positivas, fortaleciendo así los beneficios, como: el mejoramiento del paisaje, la generación de empleo, el mejoramiento en la calidad de vida del distrito de Cerro Azul y su área de influencia.

7. MITIGACIÓN AMBIENTAL

La estimación realizada de acuerdo a la evaluación ambiental se quiere decir que el impacto negativo No es Significativo, como medida de control ambiental se tomara en cuenta y se aplicara el plan de manejo ambiental.

8. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

8.1. OBJETIVO GENERAL

Identificar, analizar e interpretar los probables impactos ambientales positivos y negativos que pueden ocasionar las actividades de construcción y operación del Proyecto **“RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA”** y sobre esta base, proponer medidas adecuadas para prevenir, mitigar o corregir los impactos adversos, así; logrando de esta manera, que la construcción y funcionamiento de esta



**"RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA
BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"**

obra como para fortalecer los impactos positivos se realice en armonía con la conservación del ambiente.

Armonizar el desarrollo del Proyecto y la conservación del ambiente en la zona de influencia, mediante la implementación de programas ambientales.

8.2. OBJETIVO ESPECIFICOS

- ✓ Identificar las acciones del proyecto que pueden generar impactos socio-ambientales negativos sobre el entorno del proyecto.
- ✓ Realizar el estudio de línea base ambiental a fin de conocer el estado pre-operacional del área de influencia del proyecto
- ✓ Identificar, evaluar e interpretar los impactos ambientales potenciales, cuya ocurrencia tendría lugar durante las etapas de construcción y funcionamiento del proyecto.
- ✓ Proponer las medidas adecuadas que permitan prevenir, mitigar o corregir los efectos adversos significativos, así como fortalecer los impactos positivos o favorables.

9. PROGRAMAS DE PLAN DE MANEJO SOCIO - AMBIENTAL

Este comprende los programas de medidas preventivas y mitigatorias a aplicarse:

- ✓ Programa de Prevención y/o Mitigación.
- ✓ Programa de Educación Ambiental.
- ✓ Programa de Señalización Ambiental.
- ✓ Programa de Manejo de Residuos y Materiales de Construcción.

10. PROGRAMA DE CONTINGENCIAS

El Plan de Contingencias tiene como finalidad establecer las acciones necesarias para prevenir y controlar eventualidades naturales que pudieran ocurrir en el área de emplazamiento.



**"RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA
BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"**

Para la aplicación del Programa de Contingencias será necesario establecer el compromiso de participación de la organización conformada por la residencia de obra, el Supervisor de obra, Maestros de obra, la coordinación con la Municipalidad Distrital de Cerro Azul.

11. METAS FISICAS

- ✚ Demolición y construcción del puente del CP Tranquera de Fierro.
- ✚ Demolición y construcción del puente del CP Casa Blanca.
- ✚ Demolición y construcción del puente del CP Los Ángeles.

12. METAS FINANCIERAS

- Obras de Arte (Puente) =124.26m²
 - ✚ Contempla Concreto en solado $f_c=140$ kg/cm² en 186.78m²
 - ✚ Encofrado y desencofrado de Estribos en 579.67m²
 - ✚ Concreto $f_c=175$ kg/cm² en 433.22m³
 - ✚ Encofrado y desencofrado para Losa en 116.36m²
 - ✚ Montaje de Falso Puente en 1.0 Glb
 - ✚ Concreto $f_c=280$ kg/cm² en 39.80m³
 - ✚ Acero de Refuerzo $f_y=4200$ kg/cm² en 5,770.29 kg
 - ✚ Tubería Pvc Sap 3" @ 3m para drenaje en 54.00und
 - ✚ Baranda Metálica FG D=2" en 34.20m
 - ✚ Apoyos Neoprenos Expandible en 6.00und
 - ✚ Junta de dilatación, Platina de Acero en 43.60m
 - ✚ Topes Plancha metal en 72.00und

- MITIGACION AMBIENTAL
 - ✚ Riego de Agua con Camión Cisterna en 124.26m²
 - ✚ Acondicionamiento de Botadero en 100.00m²



**“RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA
BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA”**

13. COMPONENTES FISICOS DE LA OBRA [Costo Directo – Costo Indirecto]

ÍTEM	REFERENCIA	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
1	“RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA”	EXPEDIENTE TÉCNICO	
	a) Obras civiles	GLB.	1.00
	b) Otros	GLB.	1.00
COMPONENTES GENERALES DEL COSTO DIRECTO			
2	c) Gastos Generales (14.63 % CD)	GLB.	1.00
3	d) Utilidad de la Obra (7.00 % CD)	GLB.	1.00
COMPONENTES GENERALES DEL SUB.-TOTAL			
4	e) Impuesto (IGV 18.00 % SUB.TOTAL) - (18.00 %) [(1)+(2)+(3)]	GLB.	1.00
COMPONENTE GENERAL DE IMPUESTO			
6	f) Gastos de Supervisión de Obra	GLB.	1.00
COMPONENTES GENERALES DE LOS SUB.-CONTRATOS			

Fuente: elaboración propia – inversión viable

14. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La obra “RECONSTRUCCION PASAJE TRANQUERA DE FIERRO, LOS ANGELES Y CASA BLANCA, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA” se ejecutará bajo la modalidad de contrata de **A PRECIOS UNITARIOS**.

15. PLAZO DE EJECUCIÓN

El tiempo de ejecución referencial de las obras que comprende el proyecto es de **60 días calendarios**.

El cumplimiento del plazo de ejecución de las obras dependerá de la entidad ejecutora quien deberá hacer cumplir los plazos estipulados en el contrato al Ingeniero Residente de obra y así mismo que las obras se ejecuten de acuerdo a sus planos y especificaciones técnicas, efectuando los trabajos en forma simultánea de acuerdo al cronograma de avance físico.