



"RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

# RESUMEN EJECUTIVO

## 1. NOMBRE DEL PROYECTO

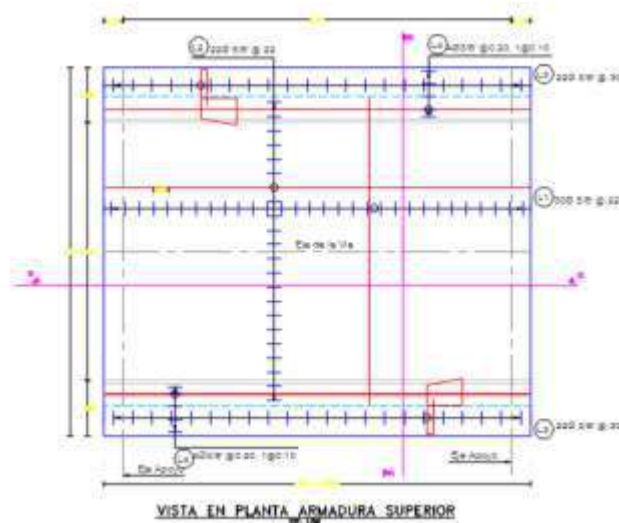
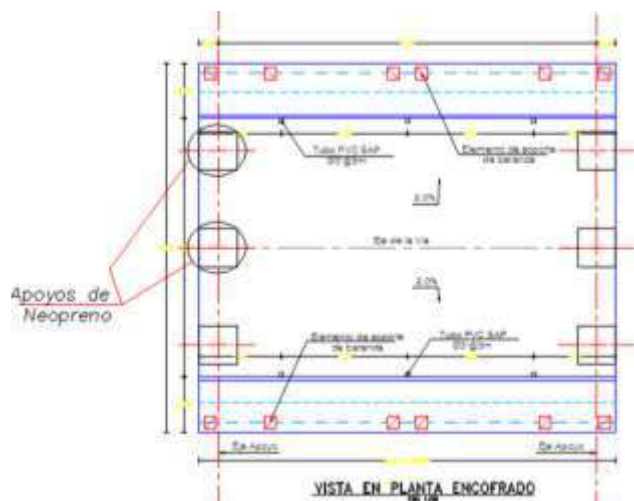
"RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

## 2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El área total a intervenir este compuesto por lo siguiente:

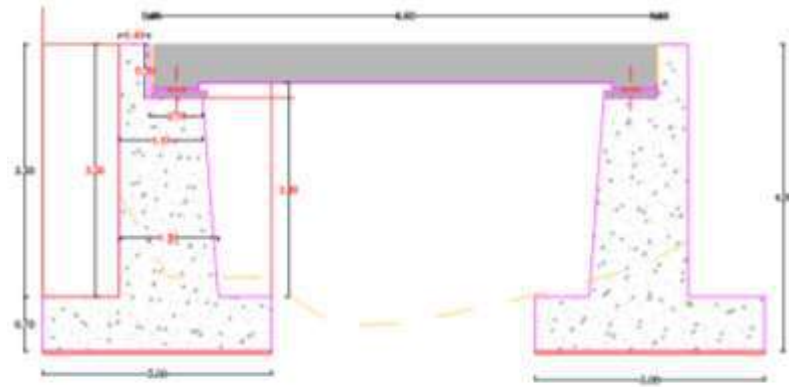
-Obras de Arte (Puente) =37.62m<sup>2</sup>

- ✓ **Situación actual:** Se tiene dimensiones de 8.60m de longitud y de ancho 5.70m, se observa el pase del agua mediante tuberías, el área del proyecto
- ✓ **Planteamiento estructural:** Se plantea dimensiones de 6.60m de longitud y 0.50m de espesor. El ancho del puente es de 5.70m y las medidas de las alas del puente son de 4.00m de altura con una base de 3.00m según calculo estructural.

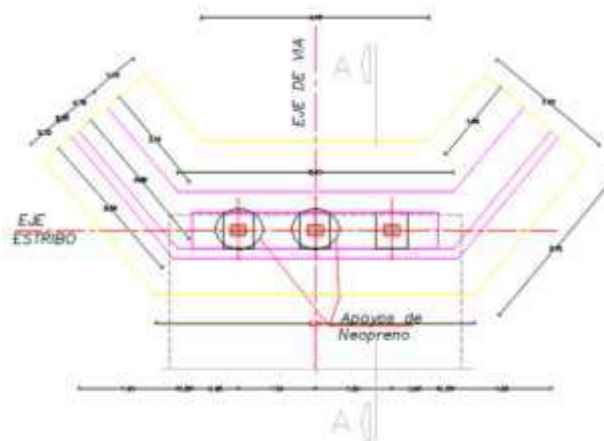




"RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"



ELEVACION PONTON  
EN M



PLANTA ESTRIBO DERECHO E IZQUIERDO  
EN M





## "RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"



### PROVINCIA DE CAÑETE – DISTRITO DE CERRO AZUL

#### 3. OBJETIVOS

El objetivo central del presente proyecto consiste en la reconstrucción de las calles del centro poblado Santa Fe de Veracruz del distrito de Cerro Azul para contar con adecuadas condiciones de tránsito vehicular y peatonal.

#### 4. CARACTERISTICAS SOCIO-ECONOMICAS Y CULTURALES

El distrito de Cerro Azul se caracteriza básicamente por su actividad principal el cual es el comercio, turismo y pesca, las cuales son los pilares que dinamizan su economía local.

#### 5. DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL

En la actualidad las calles del centro poblado Santa Fe de Veracruz se encuentran en pésimas condiciones debidas a que se encuentran a nivel de trocha carrozable por lo que no brinda una calidad de vida optima a la población debido al polvo que genera contaminación



**"RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"**

del aire y que origina problemas respiratorios en la población, asimismo perjudica el tránsito vehicular y peatonal debido a que en épocas de lluvias genera baches y barro en el camino siendo perjudicial para la población.

El centro poblado Santa Fe de Veracruz cuenta con algunos servicios básicos como agua potable y energía eléctrica, sin embargo, es importante el mejoramiento de las calles para contribuir con el desarrollo socio-económico de la población de esta zona y del distrito, por lo que se plantea el proyecto **"RECONSTRUCCION CALLE CP SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"**





**"RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"**



**5.1. VIA DE ACCESO**

La vía se encuentra en mal estado, debido a los materiales sueltos del tipo se suelo, esto conlleva a que el acceso de vehículos y peatonal sea muy dificultoso, generando atollamientos de los vehículos pesados, entre otros.



**6. IMPACTOS AMBIENTALES**

El objetivo general del estudio de impacto ambiental del proyecto  
**"RECONSTRUCCION CALLE CP SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE**



## **"RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"**

**CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"** es brindar las características ambientales como climáticas, ecológicas, geomorfológicas, hidrológicas, etc., las mismas que no sufrirán un impacto significativo por las actividades proyectadas; sin embargo, el componentes social sí puede verse afectado, debido principalmente a las obras de construcción, de excavación, demolición, instalaciones, entre otros.

Estas alteraciones ambientales pueden ser de carácter adverso si no se aplican las debidas medidas preventivas y correctivas y podrían debilitar los beneficios del proyecto, como por ejemplo: la alteración del paisaje, malestar en la población cercana durante el proceso constructivo por la emisión de polvos, ruidos, etc.; por otro lado las alteraciones también pueden ser positivas, fortaleciendo así los beneficios, como: el mejoramiento del paisaje, la generación de empleo, el mejoramiento en la calidad de vida del distrito de Cerro Azul y su área de influencia.

### **7. MITIGACIÓN AMBIENTAL**

La estimación realizada de acuerdo a la evaluación ambiental se quiere decir que el impacto negativo No es Significativo, como medida de control ambiental se tomara en cuenta y se aplicara el plan de manejo ambiental.

### **8. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL**

#### **8.1. OBJETIVO GENERAL**

Identificar, analizar e interpretar los probables impactos ambientales positivos y negativos que pueden ocasionar las actividades de construcción y operación del Proyecto **"RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"** y sobre esta base, proponer medidas adecuadas para prevenir, mitigar o corregir los impactos adversos, así; logrando



## "RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"

de esta manera, que la construcción y funcionamiento de esta obra como para fortalecer los impactos positivos se realice en armonía con la conservación del ambiente. Armonizar el desarrollo del Proyecto y la conservación del ambiente en la zona de influencia, mediante la implementación de programas ambientales.

### 8.2. OBJETIVO ESPECIFICOS

- Identificar las acciones del proyecto que pueden generar impactos socio-ambientales negativos sobre el entorno del proyecto.
- Realizar el estudio de línea base ambiental a fin de conocer el estado pre-operacional del área de influencia del proyecto
- Identificar, evaluar e interpretar los impactos ambientales potenciales, cuya ocurrencia tendría lugar durante las etapas de construcción y funcionamiento del proyecto.
- Proponer las medidas adecuadas que permitan prevenir, mitigar o corregir los efectos adversos significativos, así como fortalecer los impactos positivos o favorables.

### 9. PROGRAMAS DE PLAN DE MANEJO SOCIO - AMBIENTAL

Este comprende los programas de medidas preventivas y mitigatorias a aplicarse:

- ✚ Programa de Prevención y/o Mitigación.
- ✚ Programa de Educación Ambiental.
- ✚ Programa de Señalización Ambiental.
- ✚ Programa de Manejo de Residuos y Materiales de Construcción.

### 10. PROGRAMA DE CONTINGENCIAS

- ✚ El Plan de Contingencias tiene como finalidad establecer las acciones necesarias para prevenir y controlar eventualidades naturales que pudieran ocurrir en el área de emplazamiento.



**"RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"**

- ✚ Para la aplicación del Programa de Contingencias será necesario establecer el compromiso de participación de la organización conformada por la residencia de obra, el Supervisor de obra, Maestros de obra, la coordinación con la Municipalidad Distrital de Cerro Azul.

## **11. METAS FISICAS**

- ✚ Demolición y construcción de puente en el ingreso del CP Santa fe de Vera Cruz

## **12. METAS FINANCIERAS**

- Obras de Arte (Puente) =37.62m<sup>2</sup>
  - ✚ Contempla Concreto en solado  $f_c=140$  kg/cm<sup>2</sup> en 62.26m<sup>2</sup>
  - ✚ Encofrado y desencofrado de Estribos en 193.22m<sup>2</sup>
  - ✚ Concreto  $f_c=175$  kg/cm<sup>2</sup> en 139.13m<sup>3</sup>
  - ✚ Encofrado y desencofrado para Losa en 50.99m<sup>2</sup>
  - ✚ Montaje de Falso Puente en 1.0 Glb
  - ✚ Concreto  $f_c=280$ kg/cm<sup>2</sup> en 17.13m<sup>3</sup>
  - ✚ Acero de Refuerzo  $f_y=4200$  kg/cm<sup>2</sup> en 1.759.07 kg
  - ✚ Tubería Pvc Sap 3" @ 3m para drenaje en 18.00und
  - ✚ Baranda Metálica FG D=2" en 11.40m
  - ✚ Apoyos Neoprenos Expandible en 6.00und
  - ✚ Junta de dilatación, Platina de Acero en 13.20m
  - ✚ Topes Plancha metal en 24.00und
- Mitigación Ambiental
  - ✚ Riego de Agua con Camión Cisterna en 37.62m<sup>2</sup>
  - ✚ Acondicionamiento de Botadero en 50.00m<sup>2</sup>

## **13. COMPONENTES FISICOS DE LA OBRA[Costo Directo – Costo Indirecto]**

ÍTEM	REFERENCIA	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
1	"RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"	EXPEDIENTE TÉCNICO	





**"RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA"**

	a) Obras civiles	GLB.	1.00
	b) Otros	GLB.	1.00
<b>COMPONENTES GENERALES DEL COSTO DIRECTO</b>			
<b>2</b>	c) Gastos Generales (17.77 % CD)	GLB.	1.00
<b>3</b>	d) Utilidad de la Obra (7.00 % CD)	GLB.	1.00
<b>COMPONENTES GENERALES DEL SUB.-TOTAL</b>			
<b>4</b>	e) Impuesto (IGV 18.00 % SUB.TOTAL) - (18.00 %) [ (1)+(2)+(3) ]	GLB.	1.00
<b>COMPONENTE GENERAL DE IMPUESTO</b>			
<b>6</b>	f) Gastos de Supervisión de Obra	GLB.	1.00
<b>COMPONENTES GENERALES DE LOS SUB.-CONTRATOS</b>			

Fuente: elaboración propia – inversión viable

#### **14. MODALIDAD DE EJECUCIÓN**

La obra "**RECONSTRUCCION CALLE CP. SANTA FE DE VERACRUZ, DISTRITO DE CERRO AZUL, PROVINCIA DE CAÑETE-LIMA**" se ejecutará bajo la modalidad de CONTRATA A **PRECIOS UNITARIOS**.

#### **15. PLAZO DE EJECUCIÓN**

El tiempo de ejecución referencial de las obras que comprende el proyecto es de **45 días calendarios**.

El cumplimiento del plazo de ejecución de las obras dependerá de la entidad ejecutora quien deberá hacer cumplir los plazos estipulados en el contrato al Ingeniero Residente de obra y así mismo que las obras se ejecuten de acuerdo a sus planos y especificaciones técnicas, efectuando los trabajos en forma simultánea de acuerdo al cronograma de avance físico.